

CO2 t(weetje) over totaal 2023

01 maart 2024



Prop is continu bezig om haar CO2 uitstoot te reduceren, inmiddels hebben we door efficiënter te werken, beter te plannen en andere technieken toe te passen CO2-reductie gerealiseerd. Toch zijn er nog mogelijkheden voor verdere verbetering.

In 2021 zijn we een proef starten met HVO-diesel omdat daarbij de CO2-uitstoot aanzienlijk lager ligt en de uitstoot van andere schadelijke stoffen wordt verminderd. Binnen ons project met gunningvoordeel wordt ondertussen uitsluitend met HVO 100 gewerkt.

Algemeen

We hebben onze footprint over totaal 2023 in kaart gebracht.

CO2-emissie uitstoot:

| | Gegevens | Aantal | Eenheid | CO2-factor | Ton CO2 | % |
|-----------------------------|--------------------------------|--------|---------|------------|---------------|-------|
| Scope 1 | Aardgas | 2996 | m3 | 2,079 | 6,23 | 0,7% |
| | Diesel B7 | 235355 | liter | 3,256 | 766,32 | 91,6% |
| | Benzine E10 | 9016 | liter | 2,821 | 25,43 | 3,0% |
| | Propaan | 159 | liter | 1,725 | 0,27 | 0,0% |
| | Aspen E10 | 8340 | liter | 2,821 | 23,53 | 2,8% |
| | LPG | 3296 | liter | 1,802 | 5,94 | 0,7% |
| | HVO100 | 3901 | liter | 0,347 | 1,35 | 0,2% |
| Scope 2 | Elektra | 13866 | kWh | 0,000 | 0,00 | 0,0% |
| Business Travel | Zakelijke km's in privé-auto's | 40605 | km | 0,193 | 7,84 | 0,9% |
| Totaal Scope 1: | | | | | 829,07 | |
| Totaal Scope 2 + BT: | | | | | 7,84 | |
| Totaal: | | | | | 836,91 | |

CO2 prestaties

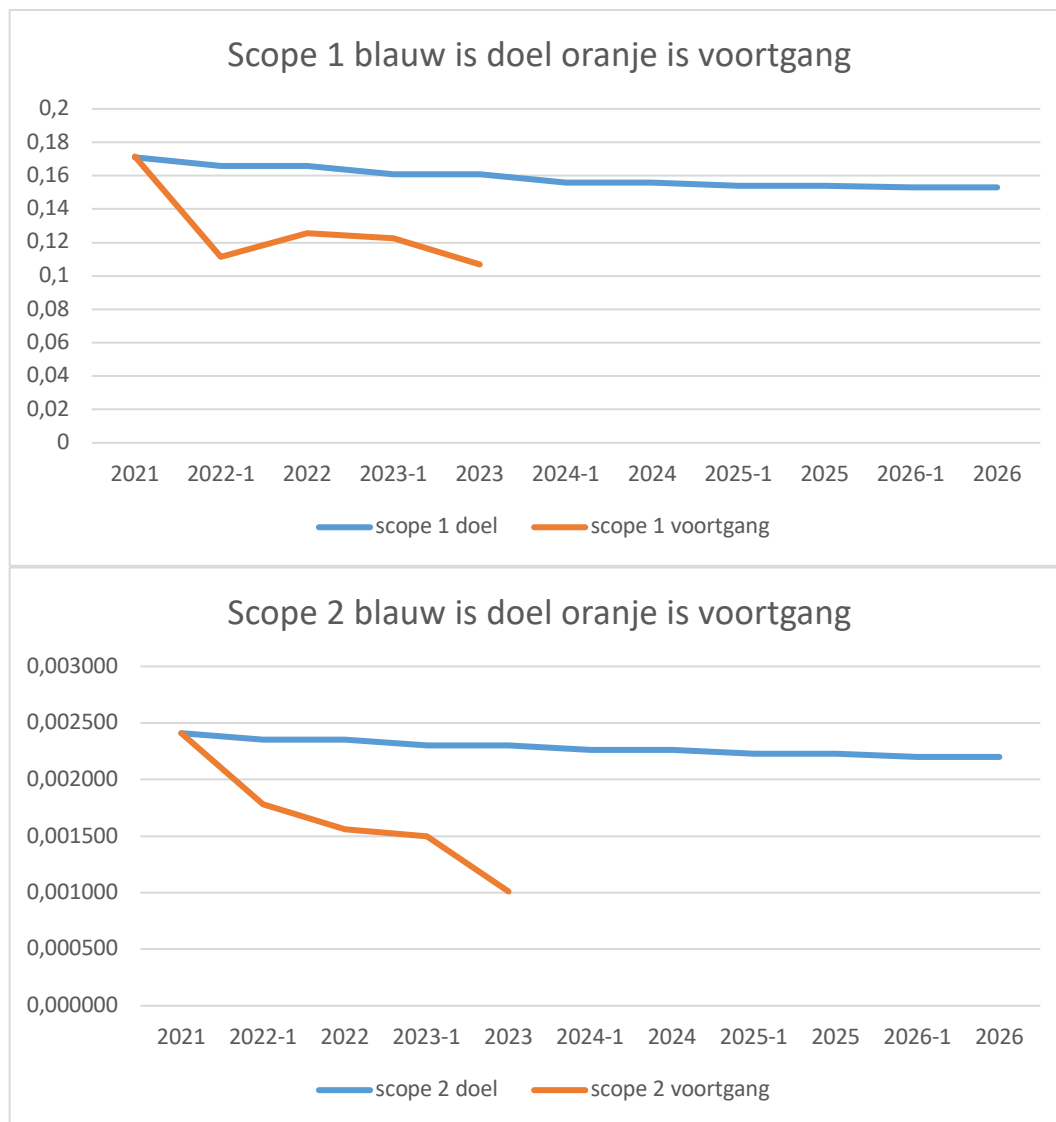
Doelstellingen en maatregelen:

| Scope | Maatregel | Jaar | Besparing | Verantwoord |
|---|---|------------|-----------|-------------|
| Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10% minder CO ₂ uitstoten, 2% per jaar | | | | |
| Scope 2 doelstelling | | | | |
| Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10 % minder CO ₂ uitstoten, 2% per jaar | | | | |
| 1 | (Verdere) elektrificatie handgereedschappen | 2022/2023 | 10% | AP |
| 1 | Inkoop schone en zuinige auto's, bestelbussen, groot materiee (Euro 6/ Stage 5) | doorlopend | 5% | AP |
| 1 | Bewustwording personeel/ rijgedrag monitoring | 2022 | 2% | AP |
| 1 | Meedenken met opdrachtgever en voortraject | doorlopend | 5% | AP |
| 1 | Band op spanning | doorlopend | 2% | AP |
| 1 | Cursus energiezuinig rijden | 2022 | 5% | AP |
| 1 | Brandstofbesparende apparatuur | doorlopend | 2% | AP |
| 1 | Motor uit zetten | doorlopend | 2% | AP |
| 2 | Video- en teleconferencing | doorlopend | nihil | AP |
| 1 | Afstemming met collega's over vervoer naar projecten | doorlopend | 1% | AP |
| 2 | Instellingen daglichtafhankelijke regeling controleren | 2022 | 2% | AP |
| 2 | Apparatuur zuinig gebruiken | doorlopend | 1% | AP |
| 2 | Energiezuinig inkopen | doorlopend | 5% | AP |
| 2 | Daglichtafhankelijke schakeling voor schakelen van verlichting (onderzoek) | 2022 | 2% | AP |
| 2 | Schemerschakelaar en tijd klok | 2022 | 2% | AP |
| 1 | Aanschaf elektrische voertuigen (elektrische bedrijfsauto's) | 2022/2023 | 5% | AP |
| 1 | Verdere inzet HVO (naast gebruik op projecten) | 2022/2023 | 20% | AP |
| 1 | Inzet waterstof | 2024/2025 | - | AP |
| 2 | Plaatsen zonnepanelen | 2022 | 7% | AP |
| 2 | Efficiënter planner buitenmedewerkers | doorlopend | 1% | AP |
| 2 | Mogelijk inzet poolauto voor lokaal verkeer (afhankelijk van haalbaarheid) | 2022 | 2% | AP |

De energiedoelstellingen liggen vast en worden periodiek (2 x jaar) geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

Voortgang in 2023 t.o.v. de doelstelling

In de onderstaande tabellen is het resultaat over de voorgaande jaren weergegeven:



Duidelijk zichtbaar dat we in de over totaal 2023 minder CO2 uitgestoten hebben t.o.v. 2021. Zoals het er nu liggen we ruimschoots voor op het behalen van de doelen, onze verbruiken zijn sterk afhankelijk van het soort werk dat we uitvoeren in combinatie met het weer. We hebben besloten de doelen voorlopig nog niet bij te stellen, we gaan overwegen om een andere wegingsfactor te nemen.

Project met gunningvoordeel:

Op het project met gunningvoordeel hebben we gebruik gemaakt van HVO 100 diesel. We hebben speciaal hiervoor HVO 100 diesel ingekocht. In 2023 hebben we voor het project 3901 liter HVO 100 verbruikt. Door de HVO 100 diesel te gebruiken op het project met gunningvoordeel hebben de door ons gesteld doel van 75% reeds behaald. Met het gebruik van reguliere diesel zou de CO2 uitstoot 12,70 Ton CO2 geweest zijn, met gebruik van HVO 100 is de CO2 uitstoot beperkt gebleven tot 1,35 ton CO2. Deze maatregel zullen we op het project met gunningvoordeel behouden.

Scope 3 emissies:

Ook onze scope 3 emissies over 2023 zijn in kaart gebracht:

| Top 6 - Scope 3 emissies | | |
|--|--|----------------|
| 1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten | | 1383,4 ton CO2 |
| 2. Categorie: Productieafval | | 243,6 ton CO2 |
| 3. Categorie: Woon-werkverkeer | | 4,9 ton CO2 |

Ketenanalyse:

Binnen onze ketenanalyse afval hebben we wederom met onze afvalverwerker den Ouden 6727,23 ton biomassa laten verwerken en daarmee 1047,427 ton CO2 in de keten bespaard.

Totaal afval is geweest 7256 ton, daarmee hebben we onze doelstelling van 30% ruim behaald in 2023. Voor de komende periode wordt de ketenanalyse aangepast en gelijk getrokken met groenkeur.

Prestatieladder

Prop heeft niveau 5 gehandhaafd in 2023.

Deelnames aan initiatieven

Er is deelgenomen aan “elektrische mobiliteit” van Stichting Samen Duurzaam Ondernemen in mei 2023.



Mocht je ideeën hebben over hoe we onze CO2 footprint verder kunnen verkleinen horen we t graag.
Prop Beplantingswerken