

CO2 t(weetje) over eerste helft 2022

12 september 2022



Prop is continu bezig om haar CO2 uitstoot te reduceren, inmiddels hebben we door efficiënter te werken, beter te plannen en andere technieken toe te passen CO2-reductie gerealiseerd. Toch zijn er nog mogelijkheden voor verdere verbetering.

In 2021 zijn we een proef starten met HVO-diesel omdat daarbij de CO2-uitstoot aanzienlijk lager ligt en de uitstoot van andere schadelijke stoffen wordt vermindert.

Verder start een try-out met een elektrische (accu)schoffelmachine. Door steeds de mogelijkheden te onderzoeken werken zij ook mee aan de ontwikkeling hiervan. Niet alle kleine machines zijn hiervoor geschikt, bv. Motorkettingzagen voor het zware werk is nog onvoldoende ontwikkeld om hierop over te stappen.

Algemeen

We hebben onze footprint over de eerste helft 2022 in kaart gebracht.

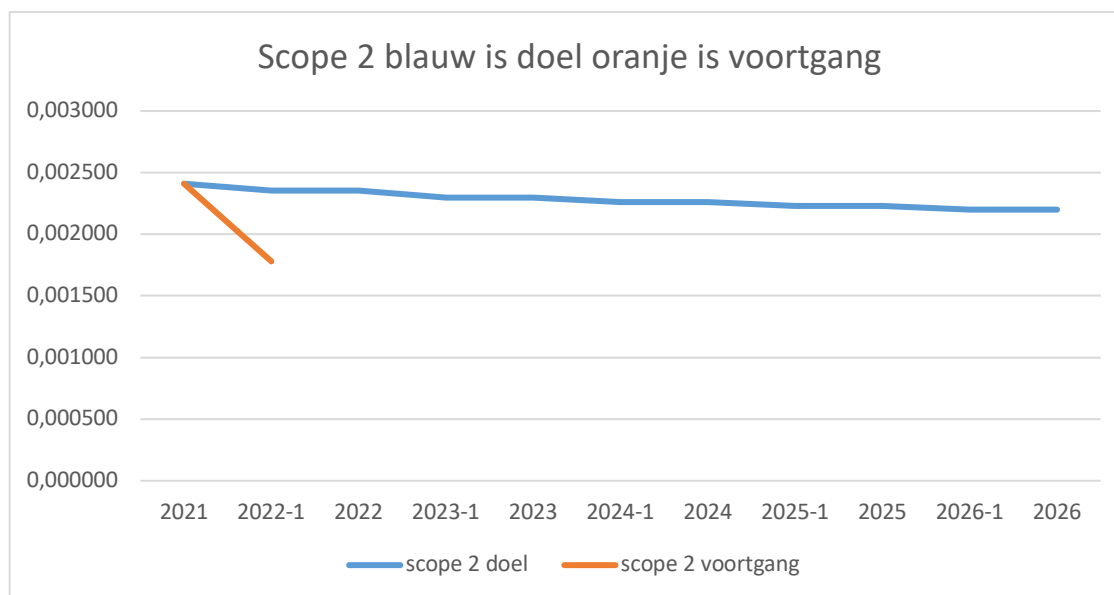
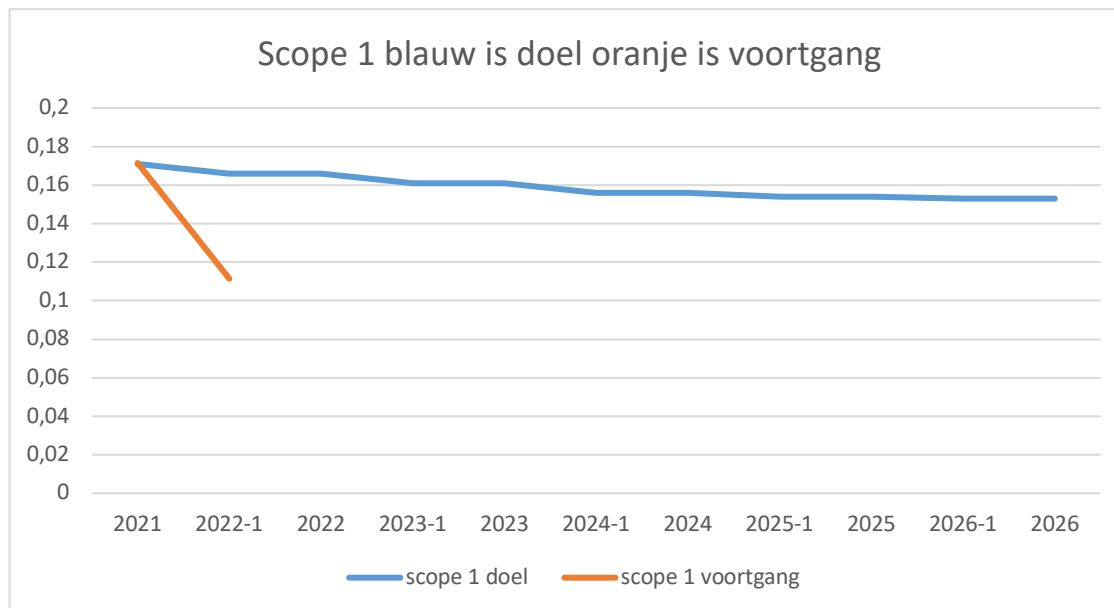
CO2-emissie uitstoot:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Aardgas	2011	m3	2,085	4,19
	Diesel	69738	liter	3,262	227,49
	Benzine	3259	liter	2,784	9,07
	Propaan	1855	liter	1,725	3,20
	Aspen	1080	liter	2,740	2,96
	LPG	4165	liter	1,798	7,49
	HVO100	0	liter	0,314	0,00
Scope 2	Elektra	9991	kWh	0,000	0,00
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	21055	km	0,193	4,06
Totaal Scope 1:					254,40
Totaal Scope 2 + BT:					4,06
Totaal:					258,46

CO2 prestaties

Doelstellingen en maatregelen:

Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10% minder CO ₂ uitstoten, 2% per jaar				
Scope 2 doelstelling				
Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10 % minder CO ₂ uitstoten, 2% per jaar				
Scope	Maatregel	Jaar	Besparing	Verantwoord
1	(Verdere) elektrificatie handgereedschappen	2022/2023	10%	AP
1	Inkoop schone en zuinige auto's, bestelbussen, groot materieel (Euro 6/ Stage 5)	doorlopend	5%	AP
1	Bewustwording personeel/ rijdgedrag monitoring	2022	2%	AP
1	Meedenken met opdrachtgever en voortraject	doorlopend	5%	AP
1	Band op spanning	doorlopend	2%	AP
1	Cursus energiezuinig rijden	2022	5%	AP
1	Brandstofbesparende apparatuur	doorlopend	2%	AP
1	Motor uit zetten	doorlopend	2%	AP
2	Video- en teleconferencing	doorlopend	nihil	AP
1	Afstemming met collega's over vervoer naar projecten	doorlopend	1%	AP
2	Instellingen daglichtafhankelijke regeling controleren	2022	2%	AP
2	Apparatuur zuinig gebruiken	doorlopend	1%	AP
2	Energiezuinig inkopen	doorlopend	5%	AP
2	Daglichtafhankelijke schakeling voor schakelen van verlichting (onderzoek)	2022	2%	AP
2	Schemerschakelaar en tijd klok	2022	2%	AP
1	Aanschaf elektrische voertuigen (elektrische bedrijfsauto's)	2022/2023	5%	AP
1	Verdere inzet HVO (naast gebruik op projecten)	2022/2023	20%	AP
1	Inzet waterstof	2024/2025	-	AP
2	Plaatsen zonnepanelen	2022	75%	AP
2	Efficiënter planner buitenmedewerkers	doorlopend	1%	AP
2	Mogelijk inzet poolauto voor lokaal verkeer (afhankelijk van haalbaarheid)	2022	2%	AP

De energiedoelstellingen liggen vast en worden periodiek (2 x jaar) geëvalueerd en waar nodig bijgesteld. In de onderstaande tabellen is het resultaat over de voorgaande jaren weergegeven:



Duidelijk zichtbaar dat we in de eerste helft van 2022 minder CO2 uitgestoten hebben t.o.v. 2021. Echter gezien we veel seizoens werk verrichten kunnen we pas iets concreets vinden over de CO2 reductie als we totaal 2022 in kaart hebben.

Project met gunningvoordeel:

Op het project met gunningvoordeel hebben we gebruik gemaakt van HVO 100 diesel. We hebben hiervoor 924 liter HVO 100 diesel ingekocht. Tot nu toe hebben we op het project 129 liter HVO 100 verbruikt. Door de HVO 100 diesel te gebruiken op het project met gunningvoordeel hebben de door ons gesteld doel van 75% reeds behaald. Met het gebruik van reguliere diesel zou de CO2 uitstoot 0,41 Ton CO2 geweest zijn, met gebruik van HVO 100 is de CO2 uitstoot beperkt gebleven tot 0,046 ton CO2. Deze maatregel zullen we op het project met gunningvoordeel behouden.

Prestatieladder

Prop heeft niveau 5 gehandhaafd in 2021.

Deelnames aan initiatieven

Er zal worden deelgenomen aan “HVO in de Regio” van Stichting Samen Duurzaam Ondernemen op 16 september 2022.



Mocht je ideeën hebben over hoe we onze CO2 footprint verder kunnen verkleinen horen we t graag.
Prop Beplantingswerken