



Sector en keteninitiatief 16-02-2022

Sector en keteninitiatieven februari 2022

Keten-initiatief 1

Conform de carbon-footprint wordt een groot deel van de CO₂-uitstoot van Prop Beplantingswerken veroorzaakt door haar machinepark zijnde veelal tractoren met de diverse hulpmiddelen. Het terugdringen van het brandstofgebruik van dit machinepark leidt dus automatisch tot het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Zuinig rijden begint bij bewustwording van de chauffeurs/machinisten. Daarom heeft Prop Beplantingswerken middels de brancheorganisatie een specifieke training georganiseerd voor haar chauffeurs/machinisten om brandstofbesparing een wezenlijk onderdeel te maken van de dagelijkse werkpraktijk.

Tijdens de training wordt aandacht besteed aan de volgende aandachtspunten :

- Soorten brandstoffen, brandstofkwaliteit en brandstoffiltratie.
- Efficiënt gebruik en bedienen van hydraulische systemen
- Bewust gebruik van werktuigen en hulpmiddelen
- Gebruik van de tractor/machine in relatie tot vermogen/koppel/toerental
- Instellen en aflezen van het brandstofgebruik middels de boordcomputer
- Kiezen van de juiste bandenspanning, maat, type en profiel van de banden en belasting van de banden
- Efficiënt rijden van A naar B
- Filters en koelers regelmatig schoonmaken

Keten-initiatief 2

Het verwerken van vrijgekomen maaisel bij de projecten van Prop Beplantingswerken met een steeds hoogwaardigere toepassingsmogelijkheid. Prop Beplantingswerken heeft in dit kader een samenwerking met Den Ouden Groenrecycling. Prop Beplantingswerken levert schoon gras aan en Den Ouden Groenrecycling verwerkt dit in een co-vergistingsinstallatie. De gezamenlijke inspanning van beide bedrijven moet ertoe leiden dat het aangeleverde maaisel aantoonbaar wordt vergist met een acceptabel rendement bij de gasopbrengst. Het verwerkte maaisel wordt vervolgens opgenomen in een NTA8080 certificaat en is daarmee een grondstof geworden voor duurzame biomassa t.b.v energiedoelinden.

De CO₂-reductie van het maaisel wordt dan in belangrijke mate bepaald door het vervangen van aardgas bij de productie van elektriciteit. CO₂-reductie ten aanzien van scope 1 en 2 wordt met name gerealiseerd door het optimaliseren van de logistiek van beide bedrijven (minder transportkilometers) bij het vervoer van de locatie waar het maaisel is vrijgekomen naar de locatie waar de co-vergistingsinstallatie is gevestigd.